

Premio al Mejor Trabajo Fin de Máster

1. Objeto del premio

La Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos convoca el **Premio al Mejor Trabajo Fin de Máster** con el objetivo de reconocer la calidad y excelencia del TFM más destacado y dar visibilidad a su autor. El Trabajo Fin de Máster representa el colofón a la formación académica del estudiante, permitiéndole demostrar las habilidades y conocimientos adquiridos a lo largo de su formación.

Este premio tiene como fin premiar el TFM más destacado de aquellos presentados en el curso académico 2023-2024.

2. Requisitos de participación

Podrán optar al premio los egresados del **Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos** de la **Escuela Técnica Superior de Santander** que hayan defendido su Trabajo Fin de Máster durante el curso académico 2023-2024.

El trabajo deberá cumplir con las siguientes condiciones:

- Ser un proyecto **original**, desarrollado de manera **individual** por el estudiante.
- Estar relacionado con alguna de las áreas de la profesión de **Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos**.

3. Contenido y formato del trabajo

El TFM presentado deberá cumplir con la estructura habitual de este tipo de proyectos y contener los siguientes elementos:

- **Memoria completa** y anexos correspondientes.
- **Planos detallados**.
- **Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares**.
- **Presupuesto detallado**.
- **Se valorará póster digital** que resuma el proyecto de manera clara y visual. (No obligatorio)

Asimismo, se podrán presentar los siguientes tipos de trabajos:

- **Anteproyectos**.
- **Estudios técnicos o informativos**.
- **Proyectos de rehabilitación**.
- **Proyectos básicos**.

- **Proyectos que tengan una carga importante de investigación y que resuelvan un problema propio de la ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.**

Además del proyecto en sí, será necesario presentar un **artículo resumen** del trabajo que podrá ser considerado para su publicación en la **Revista ENLAZA Cantabria**, editada por la Demarcación de Cantabria. Dicho artículo, además del aporte técnico, deberá contener la propuesta social que el autor desea destacar con el proyecto.

4. Requisitos adicionales

Para ser elegible, el candidato o candidata debe estar dado de alta, o en proceso de alta, como colegiado/a en el **Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos** en el momento de la presentación de su candidatura.

5. Documentación requerida

Los trabajos deberán ir acompañados de la siguiente documentación:

- **Nombre y apellidos** del autor/a.
- **Número de colegiado.**
- **Título completo del trabajo.**
- **Fecha de presentación** del TFM.
- **Calificación obtenida.**
- **Teléfono de contacto.**
- **Correo electrónico.**
- **Artículo resumen motivado.**

6. Criterios de evaluación

Los proyectos serán evaluados según los siguientes parámetros:

- **Originalidad:** Grado de innovación y creatividad del trabajo presentado.
- **Desarrollo técnico:** Calidad técnica, nivel de detalle y rigor en el trabajo realizado.
- **Aplicabilidad futura:** Potencial de implementación y relevancia práctica del proyecto en el ámbito profesional.