

**COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE CANTABRIA.** Un colectivo clave en la protección ambiental

# «Garantes de la sostenibilidad ambiental de nuestra sociedad»

## SANTANDER

R.C. Cada 5 de junio, con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente, la sociedad vuelve su mirada hacia algunos de los grandes desafíos de nuestro tiempo: el cambio climático, la gestión sostenible del agua, la protección de los ecosistemas, la transición energética o la reducción de las emisiones de carbono. Son retos de enorme complejidad que requieren compromiso institucional y concienciación social, pero también algo igualmente imprescindible: conocimiento técnico. Porque la sostenibilidad como objetivo requiere voluntad política, pero también planificación, innovación y profesionales capaces de transformar los retos ambientales en soluciones reales.

En este contexto, la ingeniería de caminos desempeña un papel fundamental, explican desde su colegio profesional. «Aunque a menudo se asocia nuestra profesión a la construcción de infraestructuras, la realidad es que los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos llevamos décadas trabajando en ámbitos directamente vinculados a la protección del medio ambiente, la gestión integral de los sistemas hídricos, la movilidad sostenible, la protección del litoral, la gestión de residuos o el desarrollo de energías renovables».

Por ello, sentencian, hablar de medio ambiente es también hablar de ingeniería de caminos.

## El reto de las lluvias intensas

La gestión del agua constituye uno de los mejores ejemplos. Los episodios de lluvias intensas e inundaciones que se están produciendo con creciente frecuencia ponen de manifiesto la necesidad de adaptarnos a una realidad climática cada vez más exigente. La protección de las personas requiere planificación, infraestructuras resilientes y una adecuada gestión de los sistemas socio-ecológicos asociados al agua.

En este sentido, «la reciente Iniciativa Legislativa Popular para la modificación de la Ley de Aguas llevada a cabo por el Colegio de Caminos, ha contribuido a abrir un debate necesario sobre cómo mejorar nuestra capacidad de respuesta frente a fenómenos extremos».

Gestionar adecuadamente los cauces, mejorar la capacidad de evacuación de avenidas o recuperar espacios fluviales son actuaciones que contri-

buyen simultáneamente a reducir riesgos para la población y a mejorar el estado ecológico de nuestros ríos. La ingeniería, explican desde el Colegio, «demuestra que seguridad y sostenibilidad no son objetivos contrapuestos, sino complementarios».

## La costa, un bien a proteger

Otro de los grandes retos ambientales de Cantabria es la protección de la costa. Nuestro litoral es uno de los principales patrimonios naturales de la región, un gran activo económico y, al mismo tiempo, uno de los espacios más vulnerables frente a los efectos del cambio climático. La erosión costera o la alteración de los procesos sedimentarios obligan a desarrollar nuevas estrategias de protección y adaptación.

Por ello, «resulta especialmente significativo» que el Premio de Investigación Caminos Cantabria 2026 haya reconocido el trabajo 'Soluciones basadas en la naturaleza para acelerar la recuperación de playas', desarrollado por la ingeniera Erica Pellón. Este reconocimiento «demuestra la importancia que la profesión concede al conocimiento científico como herramienta para proteger el entorno y refleja una tendencia cada vez más presente en la ingeniería moderna: aprovechar los propios procesos naturales para proteger y recuperar los ecosistemas».

## Energías limpias y reducción de emisiones

La transición energética constituye otro de los grandes desafíos de nuestro tiempo, mas aún en un contexto de demanda energética creciente. Alcanzar una economía descarbonizada exigirá transformar infraestructuras, sistemas de transporte y procesos productivos. Los ingenieros de Caminos participan activamente en el desarrollo de energías renovables, la adaptación de puertos y redes de transporte o la implantación de nuevas tecnologías vinculadas al hidrógeno verde.

Pero tan importante como producir energía limpia es reducir las emisiones asociadas a la propia construcción de las infraestructuras, aseguran desde el Colegio. «La descarbonización del sector de la construcción se ha convertido en una prioridad estratégica y está impulsando nuevas herramientas capaces de medir y reducir la huella de carbono de los proyec-



Ganador Premio Investigación 2026 otorgado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Cantabria: Soluciones basadas en la naturaleza para acelerar la recuperación de playas. Erica Pellón e IHCantabria. R.C.



Ganador Premio Innovación 2026 otorgado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Cantabria: Carbon Tool - Solución Innovadora para la Gestión del Carbono en Infraestructuras. Ingecid-Ferrovial-NTTdata. R. C.

tos durante todo su ciclo de vida».

Precisamente esta apuesta por la innovación también quedó reflejada en los Premios Caminos Cantabria 2026, donde se reconoció la iniciativa 'CarbonTool' para la gestión del carbono en las infraestructuras, desarrollada por Ingecid, Ferrovial y NTTdata. Este tipo de herramientas permiten incorporar criterios ambientales objetivos en la toma de decisiones orientadas a la reducción de emisiones para avanzar hacia modelos constructivos cada vez más eficientes y sostenibles.

No es casualidad que los reconocimientos que otorga la Demarcación

de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos pongan el foco en cuestiones como las soluciones basadas en la naturaleza para la recuperación de playas, la reducción de emisiones de carbono, ya que estos ámbitos «representan algunos de los principales desafíos ambientales de nuestro tiempo y reflejan una realidad que a menudo pasa desapercibida: los ingenieros de Caminos somos garantes de la sostenibilidad ambiental de nuestra sociedad».

Y aprovechando el Día Mundial del Medio Ambiente, afirman con contundencia, «conviene recordar que muchos de los desafíos que afrontamos

requerirán más ingeniería, no menos. Porque proteger el medio ambiente no significa renunciar al progreso, significa aplicar el mejor conocimiento disponible en aras del crecimiento económico, el bienestar social y la conservación de nuestro entorno».

Así, concluyen, los ingenieros de Caminos «no solo construimos infraestructuras, construimos las condiciones necesarias para que el desarrollo, la seguridad y la sostenibilidad avancen de la mano. Y en esa tarea seguiremos trabajando para dejar a las próximas generaciones una Cantabria más segura, más resiliente y más sostenible».